

UCHWAŁA NR 936/22  
RADY MIASTA TORUNIA  
z dnia 15 września 2022 r.

w sprawie zmiany programu gospodarczego pn. „Program Budowy Dróg Lokalnych na lata 2020 – 2023”.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 i art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.<sup>1)</sup>), w związku z art. 19 ust. 1 i art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.<sup>2)</sup>) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 282/19 Rady Miasta Torunia z dnia 21 listopada 2019 r. w sprawie przyjęcia programu gospodarczego pn. „Program Budowy Dróg Lokalnych na lata 2020 – 2023”, zmienionej uchwałami: nr 446/20 Rady Miasta Torunia z dnia 10 września 2020 r. i nr 734/21 Rady Miasta Torunia z dnia 21 października 2021 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik nr 3 do „Programu Budowy Dróg Lokalnych na lata 2020 – 2023” otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) załącznik nr 4 do „Programu Budowy Dróg Lokalnych na lata 2020 – 2023” otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Torunia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Torunia

**Marcin Czyżniewski**

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 583, poz. 1005 i poz. 1079.

<sup>2)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 1768 i poz. 1783.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 936/22  
Rady Miasta Torunia  
z dnia 15 września 2022 r.

**Zadania programu gospodarczego pn. "Program Budowy Dróg Lokalnych na lata 2020 - 2023", przewidziane do realizacji w roku 2022**

l.p.	Nazwa ulicy objętej przebudową	Zakres	Długość odcinka ulicy do wykonania (km)	Przewidywany koszt zadania [zł]
1	2	3	4	5
<b>I Stawki</b>			<b>0,948</b>	<b>2 371 000</b>
1.	Sinoracka	od ul. Łącznej do ul. Kniaziewicza	0,434	1 100 000
2.	Bołtucia	cała do ul. Łącznej	0,251	620 000
3.	gen. T. Kutrzeby	cała	0,263	651 000
<b>II. Kaszczorek</b>			<b>0,942</b>	<b>5 894 500</b>
4.	Dyngusowa	od ul. Szczęśliwej do ul. Dożynkowej	0,195	1 330 000
5.	Turystyczna- sięgacz	sięgacz od pos. nr 64	0,100	600 000
6.	Gościnną	od ul. Dożynkowej do ul. Wodnej	0,464	2 400 000
7.	Skierki (etap I) kontynuacja z 2021 r.	odc. do końca zabudowy (zabezpieczenie finansowania)		192 000
8.	Sindbada	od ul. Na Przełaj na płd.-wschód	0,183	1 372 500
<b>III. Bielawy - Grębocin</b>			<b>0,634</b>	<b>2 870 000</b>
9.	Kołowa (etap I) kontynuacja z 2021 r.	od ul. Twardej do ul. Chrzanowskiego	0,050	1 343 000
10.	Twarda (etap I) kontynuacja z 2021 r.	od ul. Kołowej do końca zabudowy	0,100	
11.	Ciekawa (etap I) - zadanie dwuletnie	od ul. Przelot na płn. - wschód	0,344	1 000 000
12.	Sięgacz Kresowa	sięgacz do nr 36 - 50 i do dz. nr 41/24	0,140	395 000
13.	Koszalińska (kontynuacja z 2021 r. )	od ul. Krynickiej do ul. Piłskiej (zabezpieczenie finansowania)		132 000
<b>IV. Wrzosey</b>			<b>0,215</b>	<b>578 000</b>
14.	Sięgacz boczny - Ugory	dojazd do nr 68, 80	0,215	578 000
<b>Razem: Budowa i Przebudowa Sieci Dróg Lokalnych</b>			<b>2,739</b>	<b>11 713 500</b>

Przygotowanie nowych zadań inwestycyjnych - opracowania dokumentacji projektowo - kosztorysowej				
lp.	nazwa osiedla/rok rozpoczęcia projektowania	nazwa ulicy/rok realizacji		
1.	<b>Podgórz:</b>	Idzikowskiego - sięgacz do pos. nr 1c (2023)	870 000	
2.	<b>Stawki:</b>	płk. Běliny-Prażmowskiego, Bagińskiego (2023), Karnowskiego (2023), Bursztynowa - przedłużenie, Strzałowa - sięgacz do nr 12-14b, Sitowia		
3.	Rudak /2020	Rudak B		
4.	<b>Kaszczorek:</b>	Uroczą (2023), Jasia i Małgosi (2023), Rodzinna , Przyjemna, 3 sięgacze Turystyczna		
5.	<b>Grębocin Bielawy: Kontynuacja dokumentacji z 2021 r.</b>	Augustowska (2023), Zielonogórska, Przelot, Sieradzka		
6.	<b>Jakubskie Mokre: Kontynuacja dokumentacji z 2021 r.</b>	Pod Dębową Górą rozp. proj., Batorego od Polnej na północ , Batorego etap I Kraińska (2023), Paszkowskiego		
7.	<b>Chelmińskie:</b>	Odcinek dr. łączącej ul. Inżynierską z ul. Grudziądzką (2023), Czarlińskiego		
8.	<b>Wrzosey:</b>	Bławatkowa, Pigwowa , Jaskółcza (2023)		
9.	<b>Bydgoskie:</b>	Poprzeczna		
10.		dofinansowanie budowy ul. Kresowej Gmina Lubicz		113 973
11.		Rezerwa		302 527
		<b>Ogółem</b>	<b>13 000 000</b>	

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr 936/22

Rady Miasta Torunia

z dnia 15 września 2022 r.

**Zadania programu gospodarczego pn. "Program Budowy Dróg Lokalnych na lata 2020 - 2023", przewidziane do rozpoczęcia w roku 2023 r.**

Lp.	Nazwa zadania	Zakres	Długość odcinka ulicy do wykonania (km)	Przewidywany koszt zadania [zł] 2023 r.	Przewidywany koszt zadania [zł] 2024 r.
1	2	3	4	5	6
<b>I. Podgórz</b>			<b>0,070</b>	<b>472 500</b>	
1.	Sięgacz Idzikowskiego	na wysokości posesji 1c	0,070	472 500	
<b>II. Stawki</b>			<b>2,574</b>	<b>10 510 500</b>	
2.	Sinoracka (kontynuacja z 2022)	od ul. Łącznej do ul. Kniaziewicza	0,434	2 100 000	
3.	Bołtucia (kontynuacja z 2022)	cała do ul. Łącznej	0,251	1 250 000	
4.	gen. T. Kutrzeby (kontynuacja z 2022)	cała	0,263	1 320 000	
5.	* Łączna (zadanie dwuletnie), (RFRD)	od ul. Stawki Południowe do ul. Kniaziewicza	1,400	4 000 000	8 200 000
6.	Bagińskiego	od ul. Korfanteo na południe	0,129	967 500	
7.	Karnowskiego	od ul. Korfanteo na południe	0,097	873 000	
<b>III. Rudak</b>			<b>0,415</b>	<b>945 000</b>	
8.	* Olęderska (zadanie dwuletnie), (RFRD)	od ul. Otłoczynskiej do ul. Glinieckiej	0,415	945 000	2 205 000
<b>IV. Kaszczorek</b>			<b>0,501</b>	<b>3 523 500</b>	
9.	Urocza	od ul. Ładnej do ul. Na Przełaj	0,125	937 500	
10.	Jasia i Małgosi	odc. nieutwardzony do ul. Balladyny wraz z sięgaczem	0,220	1 650 000	
11.	Turystyczna - sięgacz	sięgacz od pos.nr 106	0,156	936 000	
<b>V. Bielawy - Grębocin</b>			<b>0,796</b>	<b>3 755 000</b>	
12.	Ciekawa etap I -kontynuacja z 2022 r.	od ul. Przelot na północny wschód (łącznie długość 344 m)		900 000	
13.	Augustowska	od ul. Płockiej	0,114	855 000	
14.	* Hebanowa, Platanowa (zadanie dwuletnie) (RFRD)	Hebanowa cała Plantanowa -od ul. Hebanowej do ukł. komunik. Agata Meble	0,682	2 000 000	2 050 000
<b>VI. Jakubskie - Mokre</b>			<b>1,061</b>	<b>5 915 000</b>	
15.	Kraińska	od ul. Wieki Rów do końca zabudowy	0,280	2 100 000	
16.	* Łokietka (etap II) wraz z sięgaczem (RFRD)	od Młynów do ul. Zaulek Dworcowy	0,214	1 300 000	
17.	* Droga Trzeposka (RFRD)	odc. na działce METRONU przedł. do ul. Pająkowskiego	0,110	790 000	
18.	* Pająkowskiego (zadanie dwuletnie), (RFRD)	od ul. Targowej do ul. Szosa Lubicka oznaczonej w mpzp symbolem 95.08-KD(D)3	0,457	1 725 000	1 725 000
<b>VII. Wrzosey</b>			<b>0,184</b>	<b>828 000</b>	
19.	Jaskółcza	od ul. Szosy Chełmińskiej do zabudowań	0,184	828 000	
<b>VIII. Chełmińskie</b>			<b>0,195</b>	<b>1 462 500</b>	
20.	Odcinek drogi łączący ul. Inżynierską z ul. Grudziądzką	od ul. Inżynierskiej do odnogi ul. Grudziądzkiej	0,195	1 462 500	
<b>Razem: Budowa i Przebudowa Sieci Dróg Lokalnych</b>			<b>5,796</b>	<b>27 412 000</b>	<b>14 180 000</b>
<b>Przygotowanie nowych zadań inwestycyjnych - opracowania dokumentacji projektowo - kosztorysowej</b>					
lp.	nazwa osiedla/rok rozpoczęcia projektowania	nazwa ulicy/rok realizacji	wartość dok. proj.		
1.	<b>Stawki: kontynuacja z 2022 r.</b>	Tokarzewskiego-Karaszewicza; płk. Beliny-Prażmowskiego, Bursztynowa - przedłużenie, Strzałowa - sięgacz do nr 12-14b, Sitowia			
2.	<b>Kaszczorek kontynuacja z 2022 r.</b>	Rodzinna, Przyjemna			

3.	<b>Grębocin Bielawy kontynuacja z 2022 r.</b>	Zielonogórska, Sięgacz Przelot 7-9, Przelot , Sieradzka, Granitowa - aktualizacja,	700 000	
4.	<b>Jakubskie Mokre:</b>	Pod Dębową Górą, Paszkowskiego, Mazowiecka (od Polnej na północ)		
5.	<b>Wrzosey:</b>	Bławatkowa, Pigwowa		
6.	<b>Chelmińskie:</b>	Czarlińskiego		
7.	<b>Bydgoskie:</b>	Poprzeczna		
8.	Rezerwa			<b>388 000</b>
		<b>Ogółem:</b>		<b>28 500 000</b>

legeneda:

\* zadania opisane w poz. nr 5, 8, 14, 16, 17, 18 to zakresy rzeczowe planowane do realizacji pod warunkiem pozyskania dofinansowania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD), zgodnie ze złożonym wnioskiem dofinansowanie wyniesie 50% planowanego kosztu zadania.

**Zadanie rezerwowe**

1.	Grota-Roweckiego (etap I )	od ul. Łódzkiej do ul. Artyleryjskiej	0,370	3 600 000
----	----------------------------	---------------------------------------	-------	-----------